

# VOLVO

Putere extinsă

## VOLVO FH16 AERO



Volvo FH16 Aero este un camion proiectat și echipat pentru productivitate extinsă. Designul aerodinamic, împreună cu lanțul cinematic D17, vă permite să faceți mai mult cu mai puțin. Caracteristicile inteligente de la bord oferă o experiență de condus pe cât de productivă, pe atât de confortabilă.

### Parte frontală extinsă

Cabina extinsă a modelului Volvo FH16 Aero are un design aerodinamic care conduce la creșterea eficienței energetice și economie de combustibil, la obținerea de beneficii atât pentru mediu, cât și pentru bugetul dvs.

### Vizibilitate directă extinsă

Sistemul de monitorizare cu camere video înlocuiește oglinzile laterale, deschizând câmpul vizual și îmbunătățind vederea nocturnă. Totodată, se reduce coeficientul aerodinamic.

### Conceput pentru eficiență

D17 este cel mai puternic motor ce echipază un camion Volvo, furnizând 780 CP și un cuplu fără egal. Totuși, eficiența consumului de combustibil este motivul pentru care Volvo FH16 Aero reprezintă soluția ideală pentru transporturile grele și solicitante, cu sarcini combinate mari și viteză medie ridicată.

### AVANTAJE

- Îmbunătățirea eficienței energetice
- Putere și cuplu fără egal
- Vizibilitate extinsă, cu CMS
- Globetrotter XXL disponibilă
- Design aerodinamic

### Spațiu extins

Urcați la bord și convingeți-vă că Volvo FH16 Aero echipat cu Globetrotter XXL oferă mai mult spațiu și mai mult confort.

### O interfață mai simplă

O interfață pentru șofer ușor de utilizat, un nou sistem de infotainment și un sistem audio extins oferă o experiență confortabilă în cabina Volvo FH16 Aero atât în timpul condusului, cât și al odihnei.

### Adaptați-l activității dumneavoastră

Alegeți configurația lanțului cinematic, a transmisiei și a punților pentru ca Volvo FH16 Aero să corespundă cerințelor dumneavoastră. Veți obține un camion puternic, cu un design aerodinamic, pentru a vă reduce la minimum amprenta de carbon și costurile cu combustibilul.

Volvo Trucks. Driving Progress

# VOLVO

## Cabine



Cabina de dormit  
cu plafon coborât



Cabina de dormit



Cabina Globetrotter



Cabina Globetrotter XL



Globetrotter XXL

## Motoare

DIESEL	Putere maximă	Cuplu maxim
D17 600 CP (441 kW)	600 CP la 1.500 – 1.700 rpm	3.000 Nm la 900 – 1.400 rpm
D17 700 CP (515 kW)	700 CP la 1.600 – 1.700 rpm	3.400 Nm la 950 – 1.400 rpm
D17 780 CP (574 kW)	780 CP la 1.700 rpm	3.800 Nm la 1.000 – 1.200 rpm

## Transmisii

### I-SHIFT

Schimbător de viteze cu 12 trepte, cu reductor planetar și divizor de gamă, cu sistem automatizat de schimbare a treptelor. Versiunea cu trepte de forță facilitează exploatarea ușoară cu sarcină maximă în combinație de până la 325 de tone.

Tip	Ultima treaptă de viteză	Cuplu motor (Nm)	Sarcină maximă în combinație aprobată (tone)
ATO3112	Overdrive	3150	100
ATO3512	Overdrive	3550	100
ATO3812	Overdrive	3800	100

## Configurațiile punților autotractorului

4x2	6x2 punte portantă amplasată în fața punții motoare	6x2 punte portantă amplasată în spatele punții motoare	6x4	8x4 punte portantă amplasată în fața punții motoare	● = Punte motoare ⊙ = Punte care nu este motoare (punte portantă aflată în spatele sau în fața punții motoare sau punte față)
-----	---	--	-----	--	---

## Configurații de punți pentru autoșasiu

4x2	6x2 punte portantă amplasată în spatele punții motoare	6x4	8x2 punți față duble	8x4 punte portantă amplasată în spatele punții motoare, pentru tridem	10x4 punți față duble, punte portantă amplasată în spatele punții motoare
8x2 tridem	8x4 punți față duble	8x4 punte portantă amplasată în fața punții motoare, pentru tridem	8x4 punte portantă amplasată în spatele punții motoare, pentru tridem	8x4 punte portantă amplasată în spatele punții motoare, pentru tridem	10x4 punți față duble, punte portantă amplasată în spatele punții motoare



Adresați-vă reprezentantului local  
Volvo Trucks sau **scațați codul QR**  
pentru specificațiile complete